

Liebe Melges (24) Segler,

für unsere Bootsklasse ist mit dem Ende der Europameisterschaft in Split die Saison abgeschlossen. Leider haben es nur drei Mannschaften bis Split geschafft – die Daheimgebliebenen haben einen guten Event versäumt. Zwar musste das Practice Race (wegen Wind mit bis zu 40 knt) ausfallen, zudem gab es an zwei Wettkampftagen keinen Wind, aber an den drei verbliebenen Tagen wurden bei teilweise recht frischem Wind acht schöne, aber auch sehr anspruchsvolle Wettfahrten ausgetragen. Das Teilnehmerfeld war erwarteter Weise sehr stark, denn die Kroaten haben einige Olympiateilnehmer und Medaillengewinner aufgeboten und präsentierten sich mit einer außerordentlich starken Flotte. Leider hatten zwei unserer Teilnehmer zudem Materialprobleme und konnten nicht alle Wettfahrten bestreiten. Dennoch waren die deutschen Boote mit dem Event zufrieden. Auch wegen der guten Versorgung im Rahmenprogramm.

Das nächste Jahr bringt uns einen hoffentlich attraktiven Kalender der European Sailing Series, an dem wir derzeit arbeiten. Zudem steht im September die Weltmeisterschaft in Trieste mit einem Pre-Event an. Wir hoffen hier mit einer Regenteilnahme der deutschen Boote. Trieste ist neben Genua, das italienische ‚Kiel‘ (Sailing City). Wir sind bemüht, im nächsten Jahr wieder eine Wertungsregatta an den Attersee zu bringen, was für die deutschen Boote einen guten Einstieg darstellt.

Im laufenden Jahr sind in der europäischen Jahresrangliste mit 89 Booten sieben deutsche Boote aufgeführt. Diese doch sehr niedrige Teilnehmerzahl liegt auch daran, dass wir es nicht geschafft haben für die German Open zehn Boote an den Start zu bringen, was dazu führt, dass die German Open nicht gewertet werden, weder als deutsche Meisterschaft noch als Event, der zur Rangliste zählt. Hierzu bedarf es nach den Regelungen zehn Starter. Dies ist sehr bedauerlich. Wir hoffen, dass dies nächstes Jahr besser gelingt.

Im November findet traditionell das jährliche Meeting statt. Von den dortigen Beschlussinhalten werden wir gesondert berichten.

HIER INFOS ZU DEN INTERNATIONALEN REGATTEN UND INFORMATIONEN

Bitte beobachtet die neuesten Entwicklungen und entnehmt insbesondere die Termine unter **www.melges24.com**

M 24 Kontaktdaten und Informationen für Deutschland wie folgt:

Webseite: <https://www.melges24.com/germany>

Email: melges24kv@outlook.de

Aktuell wurde im internationalen Board eine Erhöhung der Mitgliedsbeiträge von 100 € auf 110 € beschlossen. Mit dieser Erhöhung sollten/müssen wir mithalten.

Anmerkung: Von euren bezahlten Mitgliedsbeiträgen für die Fullmember müssen wir bislang 100 €, jetzt 110 €, an die IMCA abführen. Für eine Erhöhung bedarf es einer Abstimmung, was wir nachholen müssen. Leider ist eine Mitgliederversammlung außerordentlich schwer zu organisieren. In Präsenz eher unmöglich und per Video nicht wirklich erfolgreich.

Dennoch werden wir einen erneuten Versuch starten. Gerne könnt ihr aber freiwillig den Aufschlag schon jetzt überweisen.

Zuletzt haben wir zwei Bitten:

Denkt bitte an die Überweisung Eures Mitgliedbeitrages für 2025, der Euch die Organisation der IMCA und die Teilnahme an Klassenregatten ermöglicht:

Bankverbindung: DE22 7005 2060 0022 1995 66

Sparkasse Landsberg - Schondorf

Deutsche Melges 24 Klassenvereinbarung eV

Im Betreff gebt Ihr bitte Euren Namen, die Segelnummer und den Bootsnamen an - vielen Dank!

Fullmember/Owner: 128 €, freiwillig 138 €

Associate/Helm: 28 €

und

leitet diese Mail oder Informationen dazu an Freunde, Interessierte und Eure Crew!
Vielleicht fallen Euch noch Boote und Segler ein, denen wir den ersten Schritt in die Regattaaktivität erleichtern können.

Wir stehen Euch darüber hinaus gerne für Fragen oder Anregungen zur Verfügung.

Viele Grüße und hoffentlich bis bald im nächsten Jahr auf der Regattabahn

Michael und Maximilian