



**MELGES**<sup>24</sup>

**EUROPEAN  
SAILING  
SERIES**



**For English "Notice of Race" see pages 5-8 below**

*(Bei Konflikten zwischen der englischen und deutschen Version geht die englische Version vor)*

## **Melges 24 Austrian Championship** **2<sup>nd</sup> Event of the 2020 Melges 24 European Sailing Series**

7./8. Mai 2020 – 10. Mai 2020  
Litzlberg - Attersee

4863 Seewalchen am Attersee  
Inselweg 13, Austria

ZVR 818125534  
DVR 4002383  
office@sck.at  
www.sck.at

## **AUSSCHREIBUNG**

OeSV EDV-/Freigabe Nummer 28202

### **Factbox - Das Wichtigste auf einen Blick**

Meldeschluss	Mittwoch 29. April 2020 / Meldung über <a href="http://www.sck.at">www.sck.at</a>
Registrierung / Vermessung	
/Ausrustungskontrolle	Donnerstag 7. Mai 2020 von 17:00 bis 19:00 Uhr und Freitag 8. Mai 2020 von 08:00 bis 10:00 jeweils im Regattabüro des SCK
Briefing	Freitag 8. Mai 2020 11:00 Uhr
1. Ankündigungssignal	Freitag 8. Mai 2020 12:00 Uhr
Wettfahrten	8 Wettfahrten/1 Streichung
Meldegebühr	€ 80,00 pro Boot incl. Steuermann +€ 50,- pro Crewmitglied. Frühzahlerbonus (direkt abzuziehen bei Zahlungseingang vor Meldeschluss) = € 20,00 pro Boot
Gesellschaftl. Programm	Freitag: Pasta; Samstag: Segleressen

**Veranstalter ist der Segelclub Kammersee in Zusammenarbeit mit der österreichischen und internationalen Melges 24-Klassenvereinigung sowie im Auftrag des Österreichischen Segelverband**

### **1 Regeln**

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind.
- 1.2 Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV 2020, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2020, die ergänzenden Segelanweisungen des SCK, der Ausschreibung (Notice of Race) der Melges 24 Europeans Sailing Series 2020 sowie diese Ausschreibung. Bei Konflikten zwischen der englischen und deutschen Version dieser Ausschreibung geht die englische Version vor.
- 1.3 Der Vermerk [DP] in einer Regel der Ausschreibung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel im Ermessen des Protestkomitees geringer als eine Disqualifikation sein kann.
- 1.4 Sollten die Klassenbestimmungen nicht höherwertiges vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel. Die Verwendung von aufblasbaren Auftriebsmitteln (Automatikwesten) ist nur zulässig, wenn sie in den Klassenvorschriften der Melges 24 Klassenvereinigung ausdrücklich erlaubt sind.
- 1.5 Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes 2007. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.
- 1.6 Appendix P (Direct Judging) wird nicht angewendet

### **2 Werbung**

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. [DP]



**MELGES**<sup>24</sup>

**EUROPEAN  
SAILING  
SERIES**



### **3 Teilnahmeberechtigung und Meldung**

- 3.1 International offen für alle Boote der Klasse MELGES 24, die im Bootsregister eines von World Sailing anerkannten Vereines eingetragen sind, den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden (Mindestdeckung Euro 1.500.000) versichert sind. Die Zulassungsbestimmungen, Meldung und Wertung für die European Sailing Series ergeben sich aus der Ausschreibung (Notice of Race) dieser Serie.
- 3.2 Die Steuerleute und Vorschoter müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein.
- 3.3 Die Steuerleute müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten BFA Binnen oder eines Bodensee-Schifferpatents sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können.
- 3.4 Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie bis zum Meldeschluss das Online-Formular unter [www.sck.at](http://www.sck.at) ausfüllen.
- 3.5 entfällt
- 3.6 Es gilt eine Mindestnennung von 10 Booten bei Meldeschluss. Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, so kann die Regatta abgesagt werden. Ob der SCK Nachmeldungen akzeptiert, liegt im ausschließlichen Ermessen des SCK. Wird die Regatta durchgeführt und kommen ausreichend viele Wettfahrten zustande, so wird der Titel ungeachtet der Teilnehmerzahl vergeben.
- 3.7 Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen und es die vorgesehenen Kontrollen der Vermessung und der Ausrüstung durchlaufen hat, sowie alle Crewmitglieder den Haftungsausschluss (Haftung, Bilder, Daten) und die Unterwerfung unter die Anti-Doping Regularien und den zugehörigen nationalen Spruchkörpern (ÖADR und unabhängige Schiedskommission) bei der Registrierung unterschreiben haben.
- 3.8 **Corinthian-Wertung**  
Für die Wertung der Corinthian-Division kommt Regel 22 der Sailor Classification der World Sailing zur Anwendung und jedes Crewmitglied muss eine gültige Gruppe 1 Klassifikation vorweisen. Yachten, die in dieser Wertung gewertet werden wollen, dürfen nur Gruppe 1 Segler an Bord haben. Die Crewliste mit der Segler ID muss bei der Registrierung zu dieser Veranstaltung bis spätestens zum Ende der Registrierungszeit vorgelegt werden. Nachträgliche Meldung für diese Wertung können nicht berücksichtigt werden.

### **4 Meldegebühr**

Die Meldegebühr beträgt € 80,00; pro Boot incl. Steuermann +€ 50,- pro Crewmitglied. Bei Meldung und Zahlung bis zum Meldeschluss kommt ein Frühzahlerbonus von € 20,00 zum Abzug. Dieser kann direkt bei der Zahlung abgezogen werden. SCK-Mitglieder sind (anteilig) vom Meldegeld befreit.

#### **Kontoinformation**

Kontobezeichnung: „Segelclub Kammersee – Meldegeld“ bei Oberbank Linz

IBAN: AT27 1500 0007 1113 7083, BIC: OBKLAT2L

Die Meldegebühr umfasst: Ein- und Auskranen, Liegeplatz, sowie Pasta am Freitag abends und Segleressen am Samstag abends

### **5 Registrierung**

Kontrolle von Messbrief, Haftpflichtversicherungsnachweis, OeSV-Mitgliedskarten und Segelführerschein; Ausgabe der Segelanweisungen erfolgt im Regattabüro des SCK. Zeitraum siehe Factbox.

### **6 Vermessung und Ausrüstungskontrolle**

- 6.1 Für mögliche Vermessungskontrollen muss ein gültiges Vermessungszertifikat vorliegen.
- 6.2 Eine Vermessungs- und Ausrüstungskontrolle findet während der Registrierung und danach am Gelände des SCK und/oder am Wasser statt.

### **7 Erstes Ankündigungssignal**

Siehe Factbox

### **8 Letztes Ankündigungssignal**



Am Sonntag 10. Mai 2020 wird kein Ankündigungssignal nach 15:00 Uhr gegeben.

## 9 Segelanweisungen

Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung im SCK erhältlich und werden am Schwarzen Brett ausgehängt.

## 10 Bahnen

Es werden up- and down Kurse gesegelt. Die Verwendung einer Vorlegetonne in Luv sowie eines Gates in Lee ist möglich. Die Sollzeit einer Wettfahrt beträgt 50 Minuten.

## 11 Strafsystem

Für die Klasse Melges 24 ist die Regel 44.1 geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehungen-Strafe ersetzt ist. Im Falle einer möglichen Regelverletzung in der Zone der Luvboje oder am Weg zur Vorlegetonne (Offsetboje) kann die Ein-Drehungs-Strafe verspätet ausgeführt werden, nämlich sobald als möglich am Vorwindkurs, sofern sich das Ziel wegen Bahnverkürzung nicht in Luv (bei der Luv- oder Offsetboje) befindet. Dies ändert Regel RRS 44.2.

## 12 Wertung

Wertung nach dem Low-Point-System (WRS Anhang A).

Es sind 8 Wettfahrten mit einer Streichung vorgesehen. Werden weniger als 5 Wettfahrten gewertet, erfolgt keine Streichung. Sollten nicht mindestens 4 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als Österreichische Meisterschaft. Sollten nicht mindestens 3 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als Event der 2020 Melges 24 European Sailing Series und nicht als österreichische Schwerpunktregatta.

## 13 Betreuerboote

Der Einsatz von privaten Betreuerbooten ist gestattet.

## 14 Liegeplätze

Alle Boote müssen auf den zugewiesenen Liegeplätzen abgestellt werden. [DP]

## 15 Funkverkehr

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. [DP] Auf Grund der österreichischen Gesetzeslage benötigen Funkanlagen eine gesonderte Genehmigung. Daher kann die Wettfahrtleitung Funk nicht für die Kommunikation zu den Seglern einsetzen.

## 16 Preise

**16.1** Die siegreiche Mannschaft erhält Medaillen der BSO und den Titel "Österreichischer Meister/in 2020 in der Melges 24 Klasse". Voraussetzung ist die österreichische Staatsbürgerschaft sämtlicher Mannschaftsmitglieder. Bei jeder anderen Kombination der Staatsbürgerschaft der Mannschaftsmitglieder erhält sie/er den Titel "Internationaler Meister 2020 von Österreich in der Melges 24 Klasse", und der besten als Österreicher gestarteten Mannschaft wird der Titel "Österreichischer Meister/in 2020 in der Melges 24 Klasse" (inkl. der Medaillen) zuerkannt.

**16.2** Punktpreise für die ersten 3 Boote in der Gesamtwertung und für die ersten 3 Boote in der Corinthian Division.

**16.3** Erinnerungspreise für alle bei der Siegerehrung anwesenden Teilnehmer.

## 17 Haftung, Bilder, Daten

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln 2017-2020, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.



**MELGES**<sup>24</sup>

**EUROPEAN  
SAILING  
SERIES**



Segelclub Kammersee

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre.

Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta (zB Wettfahrtleiter) oder als Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer.

Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

#### **17.1 Aufnahmen in Bild und Ton**

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen. Die Teilnehmer erklären sich ausdrücklich damit einverstanden, dass ihre personenbezogenen Daten von SCK für eigene Zwecke gespeichert und verwendet, jedoch nicht an Dritte außer Sponsoren weitergegeben werden.

#### **17.2 Minderjährige**

Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Personen abzugeben.

#### **17.3 Sonstiges**

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt. Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (zB Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben.

Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden.

Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich, Gerichtsstand ist dabei das für Seewalchen örtlich und sachlich zuständige Gericht.

#### **18 Versicherung**

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon haben.

#### **19 Weitere Informationen**

**Kran, Liegeplätze und Parkplätze:** am SCK Gelände. Einmaliges Ein- und Auskranen für Regattateilnehmer kostenlos. Das Befahren des seeseitigen Clubgeländes, sowie der Plattform mit einem PKW ist nicht gestattet. Am Gelände des SCK einschließlich Parkplatz ist aufgrund behördlicher Anordnung das Campieren bzw. das Abstellen von Wohnwagen untersagt.

#### **Unterkunftsmöglichkeiten:**

Tourismusverband Attersee-Salzkammergut

Tel:+43/7666-7719-0 / [www.attersee.salzkammergut.at](http://www.attersee.salzkammergut.at)

#### **Veranstaltungsleiter**

Bernhard Kreutzer: [oberbootsmann@sck.at](mailto:oberbootsmann@sck.at)



## Melges24 Austrian Championship 2020 2<sup>nd</sup> Event of the 2020 Melges 24 European Sailing Series

7/8 May 2020 – 10 May 2020

Litzlberg - Attersee

### Notice of Race

(in case of conflict between the English and German version, the English language version shall prevail)

#### Factbox - The main points at a glance:

Entry closing date	Wednesday 29 April 2020 / entry via <a href="http://www.sck.at">www.sck.at</a>
Registration/ measurement/ check of equipment	Thursday 7 May 2020 from 17:00 to 19:00 and Friday 8 May 2020 from 08:00 to 10:00 at Race office SCK
Briefing	Friday 8 May 2020, 11:00
First Start	Warning Signal: Friday 8 May 2020, 12:00
Number of races	8 races /1 discard
Entry-fee	€ 80.00 for boat incl. helm + € 50.00 for each additional crewmember; early payment discount € 20.00, if paid until entry closing date
Social Events:	Friday: past; Saturday: Sailors' Dinner

#### Segelclub Kammersee in cooperation with Austrian and International Melges 24 Class Association, International Melges 24 Class Association and on behalf of the Austrian Sailing Federation

#### 1. Rules

- 1.1 The regatta will be governed by WRS 2017-2020.
- 1.2 In addition, Race Organisation Rules 2020 of the Austrian Sailing Federation, General Sailing Instructions of Austrian Sailing Federation 2020, Sailing instruction of the hosting club, the Notice of Race of the Melges 24 European Sailing Series 2020 and this Notice of Race will apply. In case of conflict between the English and German version of this NoR, the English language version shall prevail.
- 1.3 The notation '[DP]' in a rule in the NoR means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.
- 1.4 Life vests must comply with ISO-Norm 12402-5 (or equal). The use of automatic life vests is not permitted, unless automatic life vests are permitted expressly by the Melges 24 Class Rules.
- 1.5 Anti-Doping-Rules of World Sailing and Austrian Anti-Doping-Law apply to sailors and supporting staff such as trainers.
- 1.6 Appendix P (direct judging) will not apply

#### 2. Advertising

Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizer. [DP]

#### 3. Eligibility

- 3.1. The regatta is open for all boats of the Melges24 class which are registered by a national yacht club accepted by world sailing and are covered by a third party liability insurance certificate covering at least € 1.500.000. Eligibility, Entry and Scoring System of the European Sailing Series are described in its Notice of Race at the website <http://melges24.com/europeansailingseries>





**MELGES<sup>24</sup>**

**EUROPEAN  
SAILING  
SERIES**



- 3.2.** Helm and crew must be member of a sailing club which is member of World Sailing.
- 3.3.** Race Licence (if provided by the National Authority),
- 3.4.** Eligible boats may enter by completing the entry form at [www.sck.at](http://www.sck.at)
- 3.5.** n/a
- 3.6.** If SCK does not receive 10 participating boats by entry closing date, the regatta may be cancelled; late entries may be accepted by SCK own distinction. If the regatta is held and there are enough races, the title will be awarded regardless of the number of participants
- 3.7.** A boat is only eligible to race, if the registration, equipment inspection and measurement is completed, and each participant signs a non-liability-declaration, including the acknowledgment of the anti-doping regulations.
- 3.8. Classification -Corinthian Division**  
For the Corinthian Division the World Sailing Sailor Classification Code Regulation 22 will apply and all crew shall hold a valid Group 1 classification.  
Entries interested in being eligible for Corinthian Division must have only Group 1 sailors on board. Crew list with their Sailor ID must be submitted by the closing of the registration of the event.  
A crew could not apply to the Corinthian Trophy if the classification is not received in time.
- 4 Entry fee**  
Entry fee: € 80.00 for boat incl. helm + € 50.00 for each additional crewmember; early payment discount € 20.00, if paid until entry closing date.  
The fee can be paid in cash at the Registration Office or by bank transfer to the following account:  
Recipient: Segelclub Kammersee - Meldegeld  
Bank: Oberbank Linz, IBAN: AT27 1500 0007 1113 7083, BIC: OBKLAT2L  
Entry fee includes: launching, hauling and berthing of a boat and parking for a trailer, pasta on Friday and dinner on Saturday.
- 5 Registration**  
During registration the boats' measurement certificate, a sailing license and a valid proof for third party liability insurance covering not less than €1.500.000 may be requested. Every participant must appear personally at the Race Office to sign the non-liability-clause, and to fill in the personal details form. The race office is open (see factbox).
- 6 Measurement**
- 6.1** A valid measurement certificate shall be available in case of measurement checks.
- 6.2** Measurement and check of the equipment will take place at SCK during registration and may take place during the event on water and/or on land.
- 7 Frist Warning Signal**  
see factbox
- 8 Latest Warning Signal**  
No warning signal on Sunday 10 May 2020 after 15:00.
- 9 Sailing Instructions**  
Sailing Instructions will be available at registration at SCK and are displayed on the Notice Board
- 10 Course**  
The courses shall be Windward – Leeward  
Spreader/offset mark and leeward gate may be used.  
A target time of 50 minutes will be sailed.
- 11 Penalties**  
The first two sentences of RRS 44.1 are changes to read: "A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a RRS of Part 2 or RRS 31 or Class rule C11 while racing". Unless the course is shortened to finish at the windward mark, penalties while in the zone of the windward mark on the offset leg may be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes RRS 44.2.



**MELGES**<sup>24</sup>

**EUROPEAN  
SAILING  
SERIES**



## 12 Scoring

The Low Point Scoring System of Appendix A will apply.

A total of 8 races are scheduled with one discard, when less than 5 races are completed no race will be discarded;

A total of 4 races are required to be completed to constitute an Austrian Championship.

A total of 3 races are required to be completed to constitute an event of the 2020 Melges 24 European Sailing Series and an Austrian ranking event.

## 13 Support-boats

Private support Coach boats are permitted.

## 14 Berthing

Boats shall be kept in their assigned berth while they are in the harbour.

## 15 Radio Communication

Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that is not available to all boats. [DP].

Due to Austrian law VHF is permitted only with a special licence. Therefore, Race Committee cannot use VHF for communications with the participants.

## 16 Prizes

**16.1** The winning Austrian Team (all crew-members must be Austrian) will be given medals from BSO and the title "Austrian Champion 2020 in the Melges24-Class". If the winners are foreigners or if the winning team consists of Austrians and foreigners, this team gets the title "International Champion 2020 of Austria in the Melges24-Class". The best Austrian Team than will get the medals from BSO and the title "Austrian Champion 2020 in the Melges24-Class".

**16.2** Prizes for the best three boats Overall and in Corinthian divisions

**16.3** Remembrance prizes will be given to all participants who attend the prize giving ceremony.

## 17 Liabilities, pictures, and data:

It is the competitor's free decision to enter the regatta or to start and continue in any race.

Competitors shall accept that their participation in the regatta is at their exclusive risk in every respect. (See RRS Rule 4, Decision to Race).

The Organising Authority and the respective Host Sailing Club (SCK), their officers, members, servants and agents accept no responsibility in respect of loss of life, personal injury or loss or damage to property which may be sustained by reason of their participation or intended participation in the regatta or howsoever arising in connection with the regatta.

Competitors agree that photographs or videos of participating sailors and boats may be taken during the regatta which may be published without restrictions (e.g. press releases, event promotion, etc.). Competitors explicitly agree that their personal data may be saved and used by SCK for its own purpose but shall not be passed on to third parties except sponsors.

The organization of the event starts well in advance. There is no provision for reimbursement of registration fees or travel expenses. In exceptional cases and only to the extent that the organizer has saved something, registration fees will be replaced; but not in cases of force majeure.

Any changes to the Notice of Race and other rules (eg sailing instructions) are reserved but will be announced in good time.

All prizes, especially non-cash and souvenir prizes will lapse if they are not picked up personally at the award ceremony.

The law of the Republic of Austria applies to questions that are not subject to sport (association) autonomy; the place of jurisdiction is the competent local court for Seewalchen.

## 18 Third Party Liability Insurance

All boats competing in the regatta shall have third party liability insurance covering not less than € 1.500.000 or equivalent thereof in any other currency for any accident.

## 19 Further Information

### Crane / Berths / Parking

Crane, Berths and Parking is located at the club;



**MELGES**<sup>24</sup>

**EUROPEAN  
SAILING  
SERIES**



Haul in and out with the club's crane is included with no additional costs.  
Due to legal restrictions camping is not allowed on the grounds of SCK including the parking area .

**20 Accommodation**

Tourismusverband Attersee-Salzkammergut

Tel:+43/7666-7719-0 / [www.attersee.salzkammergut.at](http://www.attersee.salzkammergut.at)

**For further information please contact the event manager:**

Bernhard Kreuzer: [oberbootsmann@sck.at](mailto:oberbootsmann@sck.at)