



con la REGATA D'ALTURA 62<sup>ma</sup> TRIESTE – SAN GIOVANNI IN PELAGO – TRIESTE

# BANDO DI REGATA



**TRIESTE**  
**DAL 16 AL 17 E DAL 22 AL 24 SETTEMBRE 2023**

## ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	SR - Segreteria di Regata
CdR - Comitato di Regata	CO - Comitato Organizzatore
CdP - Comitato delle Proteste	CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata	AO - Autorità Organizzatrice
RRS - Regole di regata	DP - Penalità discrezionale

## 1. COMITATO ORGANIZZATORE

YACHT CLUB ADRIACO

Molo Sartorio n° 1 – 34123 Trieste

Tel - +39040312797 – Fax +39 040 3224789

[www.ycadriaco.it](http://www.ycadriaco.it) -- [sport@ycadriaco.it](mailto:sport@ycadriaco.it)

## 2. REGOLE

- 2.1 Le Regate saranno disciplinate dalle “regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore.
- 2.2 La Normativa Federale 2023 per la Vela d’Altura.
- 2.3 Per la flotta Melges 24, le proprie regole di classe.
- 2.4 Per la prova d’altura verranno applicate le Prescrizioni Speciali World Sailing per l’Altura (brevemente OSR) per le regate di **Categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio e di trasponder AIS** che dovrà essere attivo durante tutta la regata.
- 2.5 Le imbarcazioni della categoria **OPEN non avranno obbligo di zattera né di trasponder AIS**, ma dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa.
- 2.6 Nelle ore notturne saranno in vigore le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) anche tra le imbarcazioni in regata, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.
- 2.7 Per le regate tecniche sulle boe verranno applicate le OSR per le regate di Categoria 4.
- 2.8 Il Regolamento ORC 2023 per le classi ORC.
- 2.8 Il bando NARC disponibile su [www.sailnarc.com](http://www.sailnarc.com)
- 2.9 In caso di conflitto tra i Regolamenti prevarranno le Istruzioni di Regata, questo a modifica della RRS 63.7.

## 3. ELEGGIBILITÀ

DIVISION	CLASS	SPECIFICATIONS
ONE DESIGN	MELGES 24	Unità con un regolare certificato di stazza
HANDICAP	ORC, ORC X2	Unità con un regolare certificato di stazza ORC 2023
OPEN	OPEN, OPEN X2	Unità con lft. > 6,50m, in regola con le dotazioni di sicurezza previste per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa

- 3.1 La suddivisione delle classi ORC verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023.
- 3.2 Le barche prive di un certificato di stazza ORC (in seguito OPEN) potranno partecipare alla sola prova di altura e verranno suddivise nelle seguenti classi in base alla loro effettiva LFT, che non potrà essere inferiore a 6,50 m:
- Maxi: oltre 16,00 m
  - Zero: da 13,51 a 16,00 m
  - Alfa: da 12,01 a 13,50 m
  - Bravo: da 11,01 a 12,00 m
  - Charlie: da 10,26 a 11,00 m
  - Delta: da 9,51 a 10,25 m
  - Echo: da 8,76 a 9,50 m
  - Foxtrot: da 7,71 a 8,75 m
  - Golf: da 6,50 a 7,70 m
- 3.3 Le imbarcazioni della classe Offshore 650 faranno Classe se in numero non inferiore a 5 iscritti, in caso contrario verranno inserite nella Classe Open Golf.
- 3.4 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse nei punti precedenti.
- 3.5 Le classi ORC X2 e OPEN X2 sono ammesse alla sola regata d'altura "Trieste – San Giovanni in Pelago – Trieste" e potranno iscriversi in equipaggio ridotto con due soli membri di equipaggio.  
Come richiesto dalla OSR 6.01.3, quando vi sono solo 2 membri di equipaggio, almeno uno deve essere in possesso di un certificato di partecipazione al corso "Offshore Personal Survival" come disposto dalle OSR - Section 6.
- 3.6 Qualora un'imbarcazione decida di iscriversi in una determinata categoria essa non potrà cambiare la stessa nel prosieguo del Campionato. Per esempio, se un'imbarcazione si iscrive nella categoria ORC per la manifestazione "Settimana Velica Internazionale" non potrà correre la sola regata d'altura in categoria X2, pur avendo un certificato ORC X2 che lo consenta.
- 3.7 Il Comitato Organizzatore si riserva di non accettare l'iscrizione di barche che non diano sufficienti garanzie di sicurezza per la navigazione d'altura.

## 4. PROGRAMMA

### 4.1

- **SABATO 16 settembre**

- Ore 08.30** - Briefing: sarà oggetto di comunicato nell'albo comunicati ufficiale on line.

- Ore 10.25** - Primo segnale di avviso per le regate tecniche: ORC, Melges 24 Adriaco Cup

- Ore 21.00** Dj set and drink crew party

- **DOMENICA 17 settembre**

- Ore 10.25** - Primo segnale di avviso per le regate tecniche: ORC, Melges 24 Adriaco Cup

- **VENERDÌ 22 settembre**

- Ore 10.25** - Primo segnale di avviso per le regate tecniche classe Melges 24: European Sailing Series.

- Ore 18:30** - Briefing ORC, ORC X2, OPEN, OPEN X2: sarà oggetto di comunicato nell'albo comunicati ufficiale on line.

- Ore 22.25** - Primo segnale di avviso per le classi ORC, ORC X2, OPEN ed OPEN X2 della **Regata d'altura, Trieste – San Giovanni in Pelago – Trieste.**

- **SABATO 23 settembre**

**Ore 10.25** - Primo segnale di avviso per le regate tecniche classe Melges 24: European Sailing Series.

Nell'eventualità che la regata d'altura non venisse disputata, le imbarcazioni delle classi ORC, ORC X2, OPEN ed Open X2, parteciperanno ad una regata costiera con primo segnale di avviso alle **ore 10.55**.

- **DOMENICA 24 settembre**

**Ore 10.25** - Primo segnale di avviso per le regate tecniche: ORC, Melges 24 European Sailing Series.

**Premiazione** - Sarà oggetto di comunicato nell'albo comunicati ufficiale on line.

Il programma degli venti sociali saranno comunicati all'albo comunicati ufficiali al Club e online

4.2 Nelle giornate riservate alle regate tecniche, potranno essere disputate massimo tre prove al giorno.

- La flotta **ORC** potrà correre un totale complessivo di massimo nove prove a bastone;
- **Melges 24 Adriaco Cup**: potranno svolgersi al massimo 6 prove a bastone;
- **Melges 24 European Sailing Series**: potranno svolgersi al massimo 8 prove a bastone.

4.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15.30 di domenica 24 settembre.

## **5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO**

5.1 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

5.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con l'MNA di appartenenza per il 2023 inclusa la relativa prescrizione medica.

## **6. ISCRIZIONI**

6.1 Le iscrizioni per:

- Settimana Velica Internazionale
- Melges 24 Adriaco Cup
- Melges 24 European Sailing Series

**dovranno essere effettuate obbligatoriamente entro le ore 18.00 di venerdì 15 settembre.**

Le iscrizioni per la

- **62° Regata d'altura "Trieste - San Giovanni in Pelago - Trieste" - le ore 18.00 di giovedì 21 settembre.**

**Non saranno accettate iscrizioni scaduti i termini indicati.**

6.2 Il modulo di iscrizione online da compilare e inviare a [iscrizioni@ycadriaco.it](mailto:iscrizioni@ycadriaco.it) è raggiungibile al seguente link:

<https://ycadriaco.it/regate/settimana-velica-internazionale/>

## 7. QUOTE D'ISCRIZIONE

<b>HANDICAP and OPEN</b>	<b>Settimana Velica Internazionale</b>	<b>Regata d'altura</b>
sopra i 18,01 m	800 €	650 €
da 16,01 a 18,00 m	600 €	300 €
da 13,51 a 16,00 m	450 €	220 €
da 12,01 a 13,50 m	420 €	190 €
da 11,01 a 12,00 m	400 €	180 €
da 10,26 a 11,00 m	380 €	170 €
da 9,51 a 10,25 m	360 €	160 €
da 8,76 a 9,50 m	340 €	150 €
da 7,71 a 8,75 m	320 €	140 €
da 6,50 a 7,70 m	300 €	130 €

<b>ONE DESIGN</b>	<b>Settimana Velica Internazionale</b>	
	<b>Adriaco Cup</b> 16 - 17 settembre 2023	<b>European Sailing Series</b> 22 - 24 settembre 2023
Melges 24	100 €	350 €
	400 €	

**IBAN : IT20E0200802230000030048324 - Yacht Club Adriaco**

**CAUSALE : NOME REGATA + NOME BARCA + NUMERO VELICO**

## 8. COMUNICATI AI CONCORRENTI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sul sito:

[www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org),

e sul sito del Circolo Organizzatore al seguente link:

<https://ycadriaco.it/regate/settimana-velica-internazionale/>

Le comunicazioni verranno ripetute sul Canale Telegram:

<https://t.me/settimanavelicainternazionale>

Il malfunzionamento della piattaforma Telegram non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

## 9. STAZZE

Saranno effettuati controlli dell'equipaggio imbarcato, di stazza o verifiche della conformità delle imbarcazioni e delle loro dotazioni di sicurezza, prima, durante e dopo le regate. Eventuali ristazze o aggiornamenti per vele dovranno essere eseguiti prima del giorno 15 settembre, previo accordo con il Comitato Organizzatore.

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata della “Settimana Velica Internazionale” e della Regata d’altura saranno a messe disposizione in modalità telematica sul sito web della manifestazione e sulla pagina dedicata del sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) entro venerdì 15 settembre 2023.

## 11. LOCALITÀ

- 11.1 La sede ufficiale delle regate sarà presso lo Yacht Club Adriaco.
- 11.2 Le prove tecniche della manifestazione verranno disputate nelle acque del Golfo di Trieste.
- 11.3 La regata d’altura verrà disputata sulla rotta Trieste, partenza davanti a Piazza dell’Unità d’Italia, isola di San Giovanni in Pelago, al largo di Rovigno (Croazia) e ritorno a Trieste come indicato nelle cartine allegate alle Istruzioni di regata.
- 11.4 La regata costiera alternativa alla regata d’altura verrà disputata nel Golfo di Trieste.

## 12. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

### NORME COMUNI:

- 12.1 Le Classi ORC potranno essere suddivise in più Raggruppamenti in funzione del numero degli iscritti e/o del rating per le Classi ORC e comunque secondo quanto indicato dalla Normativa FIV 2023 e della lunghezza fuori tutto (LFT) per le Classi OPEN.
- 12.2 Per risolvere eventuali casi di parità prevarrà il punteggio ottenuto nella regata d’altura o nella regata costiera alternativa o se questa non verrà disputata, nell’ultima prova della serie.
- 12.3 La serie sarà valida anche con una sola prova disputata.

### CLASSE ORC:

- 12.4 Verranno stilate delle classifiche in tempo compensato per ogni Classe e ogni Raggruppamento.
- 12.5 Come da normativa la classifica di Classe verrà estrapolata dall’assoluto.
- 12.6 Sarà ammessa una prova di scarto nel caso siano corse almeno 4 prove. La regata d’altura o la regata costiera non potranno essere scartate.
- 12.7 Le imbarcazioni “ORC” con certificato “Minialtura” verranno classificate a parte.
- 12.8 Alle varie prove saranno applicati i seguenti coefficienti:
  - Regata d’altura: 1,5
  - Regata costiera alternativa alla regata d’altura: 1,2
  - Prove a bastone: 1,0

### CLASSE OPEN

- 12.9 Saranno stilate classifiche in tempo reale.

## 13. PREMI

- 13.1 Al primo classificato di ogni Raggruppamento di Classe della “**Settimana Velica Internazionale**” nella classe ORC. Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore
- 13.2 Al primo classificato di ogni Raggruppamento della regata “**62<sup>ma</sup> Trieste - San Giovanni in Pelago - Trieste**” per le classi ORC e OPEN.
- 13.3 **Melges 24 Adriaco Cup**: ai primi tre classificati della classifica a generale. Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.
- 13.4 **Melges 24 European Sailing Series**: ai primi tre classificati e ai primi tre classificati della categoria Corinthian.
- 13.5 Vengono messe in palio le tradizionali COPPE “challenge”:

- **“Trofeo Ammiraglio di Squadra Angelo Monassi”** Line Honours X2 nella regata d’altura.
- **“Coppa Ammiraglio Straulino”** al circolo meglio classificato nella Regata d’altura “Trieste - San Giovanni in Pelago - Trieste” considerando la somma dei tre migliori parziali ottenuti in ogni classe ORC e OPEN ottenuti dal Club per un totale di 9 risultati parziali individuali conteggiati.
- **“Coppa Gabrio de Szombathely”** alla prima imbarcazione a tagliare l’arrivo nella Regata d’altura “Trieste - San Giovanni in Pelago - Trieste”, indipendentemente dalla classe e dal percorso.
- **“Coppa Piero Brückner”** al primo classificato “overall” della Regata d’altura della Classe ORC.
- **“Coppa Pino Machne”** al primo classificato “overall” della “Settimana Velica Internazionale” nella Classe ORC.
- **“Coppa On. dott. Fausto Pecorari”** al primo classificato del primo gruppo ORC della “Settimana Velica Internazionale”.
- **“Coppa Cap. Piero Fragiaco”** al primo classificato del secondo gruppo ORC della “Settimana Velica Internazionale”.
- **“Coppa Myrtò”** allo skipper più giovane iscritto alla “Settimana Velica Internazionale”.
- **“Trofeo i Due Fari”**, Memorial Salpietro/Patella per la prima imbarcazione sotto i 12 metri piedi che doppia l’isola di San Giovanni in Pelago.

13.6 Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi.

## 14. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera come da regola 20 di World Sailing. Potrà essere richiesto di esporre su tutte le imbarcazioni la pubblicità fornita dal Comitato Organizzatore per tutta la durata della manifestazione.

## 15. RESPONSABILITÀ

- 15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.
- 15.2 Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell’abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 4 e/o di Categoria 3 del proprio equipaggio.
- 15.3 I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 3 “Decisione di Partecipare alla Regata”.
- 15.4 L’Autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della partecipazione alla regata prima, durante o dopo la stessa.

## 16. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni dei partecipanti alla “Settimana Velica Internazionale” potranno essere ospitate dal 12 al 25 settembre 2023 presso gli ormeggi dello Yacht Club Adriaco previa richiesta tramite mail: [iscrizioni@ycadriaco.it](mailto:iscrizioni@ycadriaco.it) . Gli ormeggi dovranno essere lasciati liberi al massimo entro la giornata di lunedì 25 settembre per consentire l’arrivo delle imbarcazioni d’epoca che parteciperanno al “Raduno Città di Trieste”.



## **17. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con estensione per le regate veliche, per un massimale non inferiore ad Euro 1.500.000,00.

## **18. DIRITTI MEDIA**

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro barche in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla Settimana Velica Internazionale. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile della barca a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

## **19. ALTRE INFORMAZIONI**

Per altre informazioni è possibile consultare il sito del Club o contattare la segreteria (tel.: +39 040 312797; e-mail: [sport@ycadriaco.it](mailto:sport@ycadriaco.it)).

IL COMITATO ORGANIZZATORE



# STOP SINGLE-USE PLASTIC



**Plastic bottles**



**Disposable food containers**



**Non-biodegradable shopping bags**



**Disposables and plastic straws**

# BRING WITH YOU



**Reusable bottles**



**Reusable food containers**



**Reusable grocery bags**



**Reusable dishes, cutlery and straws**