

MELGES 24 ITALIAN SERIES ACT 3
MELGES 24 EUROPEAN SAILING SERIES 2014, 4th EVENT
Riva del Garda
2 - 6 luglio 2014 – July 2nd to 6th 2014

Bando di Regata - Notice Of Race

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Fraglia Vela Riva
Via Giancarlo Maroni, 2
38066 Riva del Garda (TN)
Tel.: +39 0464 552460
Email: info@fragliavelariva.it
Website: <http://www.fragliavelariva.it>

2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata 2013-2016 e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia in vigore.

2.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

2.3. La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Melges 24.

3 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regola di Classe.
In base alla Regulation 20.4 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi. Bandiere o/e adesivi dovranno restare esposti dall'esposizione del segnale di avviso della prima prova fino al termine delle regate.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Melges 24.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni e i timonieri dovranno essere iscritti all'Associazione di Classe Melges 24 della propria nazione e tutti i componenti degli equipaggi alla Federazione Vela della nazione di appartenenza. I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica.

4.3 Per poter gareggiare nella Divisione Corinthians Melges24 tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere Gruppo 1 come da sistema ISAF di classificazione dei concorrenti.

4.4 Il modulo di iscrizione e tutti i documenti dovranno essere inviati per mail: info@fragliavelariva.it o fax 0039 0464 350571 entro il 30/06/2014

5 TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è € 350 ed include il varo, l'alaggio ed il parcheggio nella zona prevista di un rimorchio e di un mezzo di trasporto, per ogni imbarcazione, per tutto il periodo della manifestazione.

5.2 Saranno accettati pagamenti a mezzo, contanti, carta di credito o bonifico bancario:

1 ORGANIZING AUTHORITY

Fraglia Vela Riva
Via Giancarlo Maroni, 2
38066 Riva del Garda (TN)
Tel.: +39 0464 552460
Email: info@fragliavelariva.it
Website: <http://www.fragliavelariva.it>

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS) 2013-2016 and by the current sailing regulations in force defined by the FIV in Italy.

2.2 The Italian version of this NoR shall prevail.

2.3. Class rules of the Melges24 class will apply.

3 ADVERTISING

The advertising is permitted according to Class Rule.
To conform with regulation 20.4 ISAF, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. Flags or/and stickers shall be displayed from the warning signal the first race until the end of the races.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The race is open to the boats of the Melges 24 Class.

4.2 All the boat owners and helmsmen must be registered with their National Melges24 Class Associations, and all crew members with their national sailing associations.

4.3 In order to compete in the Corinthians Melges24 Division all crew members will be Group 1 as per ISAF Classification System.

4.4 The entry form and all the documents shall be sent by mail to info@fragliavelariva.it or by fax: 0039 0464 350571 up to 30/06/2014

5 ENTRY FEE

5.1 The entry fee is € 350 and includes launching, hauling, berthing, trailer parking and one (1) car parking per yacht in designated areas throughout the event.

5.2 Payments can be made in cash, with a credit card or by bank transfer:

FRAGLIA DELLA VELA
CASSA RURALE ALTO GARDA
Filiale Riva del Garda Via Damiano Chiesa
IBAN: IT46T 08016 35320 000002300403
Bic/Swift Code: CCRTIT2T04A

Le quote d'iscrizione che non verranno formalizzate entro il 30/06/2014 saranno aumentate del 20 % e potranno essere pagate solo in contanti o carta di credito.

6 PROGRAMMA

<u>Giorno</u>	<u>Orario</u>	<u>Descrizione</u>
02/07/14	09:00/19:00	Iscrizioni, peso
03/07/14	09:00/10:30	Iscrizioni, peso
03/07/14	10:30	Skipper meeting
03/07/14	13:00	Primo segnale di avviso
04/07/14		Regate
05/07/14		Regate
06/07/14		Regate + Premiazione

A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo di apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regate, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 14:30

7 STAZZE

7.1 Ogni barca concorrente dovrà presentare un valido certificato di stazza, prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni.

7.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe; durante l'evento potranno essere effettuati controlli.

7.3 Il peso dei componenti degli equipaggi dovrà essere controllato prima delle ore 10:30 del 03/07/2014.

7.4 Non sarà disponibile servizio di misurazione nuove attrezzature.

8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro le ore 11:00 del 03/07/2014. Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione nella Segreteria di Regata al completamento dell'iscrizione.

10 LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nel Nord del Lago di Garda.

11 PERCORSO

Il percorso sarà un bastone bolina-poppa.

12 PUNTEGGIO:

- 12.1 È previsto un numero massimo di dodici (12) prove.
- 12.2 Ogni giorno saranno disputate un massimo di tre prove.
- 12.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.

FRAGLIA DELLA VELA

Bank name: CASSA RURALE ALTO GARDA
Bank address: Riva del Garda Via Damiano Chiesa
IBAN: IT46T 08016 35320 000002300403
Bic/Swift Code: CCRTIT2T04A

Entries not completed by 30/06/2014 will be accepted subject to a 20% surcharge. Late payments can be made at the registration by cash or credit card only.

6 REGATTA SCHEDULE

<u>Date</u>	<u>Time</u>	<u>Description</u>
02/07/14	09:00/19:00	Registration., weigh.
03/07/14	09:00/10:30	Registration., weigh.
03/07/14	10:30	Skipper meeting
03/07/14	13:00	First Warning Signal
04/07/14		Races
05/07/14		Race
06/07/14		Races + Prize giving

From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board before 19:00 the previous day. If no notice is displayed, starting time will be the same as previous day.

The last racing day no warning signal will be displayed after 14:30.

7 MEASUREMENTS

7.1 A valid measurement certificate for entry shall be presented to the organising authority before the close of registration.

7.2 All competitors should observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event.

7.3 Crew weights must be checked before h. 10:30 am of 03/07/2014.

7.4 No measurement of new equipment will be available at the venue.

8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

All boats shall be launched before 11.00 on 03/07/2014.

Boats shall not be hauled out during the series except with and according to the terms of prior written permission of the RC.

9 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available at the race office at registration.

10 VENUE

The race will be held in the North of Lake Garda.

11 COURSE

The course shall be Windward ó Leeward configuration.

12 SCORING

12.1 Up to twelve (12) races may be held.

12.2 A maximum of three races may be held on any racing day.

12.3 The Low Point System of Appendix A will apply.

12.4 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso uno scarto.

12.5 Sono necessarie tre (3) prove per rendere valida la manifestazione del circuito Melges24 Acts 2014.

13 VHF

Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF 72, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF, ritardi o omissioni da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.

14 PREMI

L'elenco dei premi sarà dettagliato nelle IdR

15 RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la propria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa pure specifico riferimento alle regole fondamentali del R.R. ISAF in vigore.

16 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.000.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17 EVENTI SOCIALI

Il programma degli eventi sociali collegati alla regata sarà esposto all'Albo Ufficiale degli Avvisi e delle Notificazioni.

18 ALTRE INFORMAZIONI

Per qualsiasi ulteriore informazione rivolgersi alla sede del Club come da punto n. 1 di questo bando

12.4 When 5 races have been completed, there will be one throw-out.

12.5 Three (3) races are necessary for the regatta to be scored in Melges24 Acts 2014 series.

13 VHF

During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out OCS sail numbers or bow numbers. The use or failure of VHF radio communication and any delay/omission by the RC, shall not be considered grounds for protest or request of redress.

14 PRIZES

List of prizes will be noticed together with SI.

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organising authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta

16 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per event or the equivalent if expressed in other currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

17 SOCIAL EVENTS

Program will be affixed on Official Notice Board.

18 OTHER INFORMATION

For any other information please contact the Club as per No.1 in this NoR.

