



**2017 MELGES24
ITALIAN NATIONAL
CHAMPIONSHIP**



**2017
MELGES24 TOUR
SHOW 2**

Riva del Garda
May 19-21
2017

**2nd EVENT OF
EUROPEAN
SAILING SERIES 2017**

NOTICE OF RACE

VERSION MARCH 27TH 2017

<p>Classe Italiana Melges 24 Asd Via G. Giacomo Porro 4 00197 Roma tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p>Autorità Organizzatrice Fraglia Vela Riva Via G. Maroni 2 38066 Riva del Garda – TN tel. +39 0464 552460 email: info@fragliavelariva.it website: www.fragliavelariva.it</p>	<p>Classe Italiana Melges 24 Asd Via G. Giacomo Porro 4 00197 Roma tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p>Organizing Authority Fraglia Vela Riva Via G. Maroni 2 38066 Riva del Garda – TN tel. +39 0464 552460 email: info@fragliavelariva.it website: www.fragliavelariva.it</p>
<p>1 REGOLE</p> <p>1.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata 2017-2020 di World Sailing.</p> <p>1.2 Le direttive della Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia in vigore saranno elencate all'Albo dei Comunicati.</p> <p>1.3 La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Melges24.</p> <p>1.4 Verrà applicato il Bando di Regata del Circuito Melges24 European Sailing Series 2017</p> <p>1.5 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.</p>	<p>1 RULES</p> <p>1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the WS Racing Rules of Sailing 2017-2020.</p> <p>1.2 Prescriptions of Italian Sailing Federation will apply will be posted on Notice Board.</p> <p>1.3 Class rules of the Melges24 class will apply.</p> <p>1.4 The Notice of Race of the Melges24 European Sailing Series 2017 will apply.</p> <p>1.5 If there is a conflict between languages, the Italian version of this NoR shall prevail.</p>
<p>2 PUBBLICITA' e MEDIA</p> <p>2.1 La pubblicità è libera come da Regole di Classe.</p> <p>2.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre numeri identificativi e bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Reg. 20.</p> <p>2.3 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.</p>	<p>2 ADVERTISING and MEDIA</p> <p>2.1 The advertising is permitted according to Class Rule.</p> <p>2.2 Boats may be required to display identification numbers and sponsors flag / stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing regulation 20.</p> <p>2.3 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.</p>

3 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

3.1 La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Melges24.

3.2 Il sistema di eleggibilità, ammissione e punteggio del circuito European Sailing Series in vigore è consultabile sul relativo Bando di Regata al sito <http://melges24.com/europeansailingseries>.

3.3 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno essere iscritti all' Associazione di Classe Melges24 della propria nazione e tutti i componenti degli equipaggi alla Federazione Vela della nazione di appartenenza. I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso e presentare valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica.

3.4 Per poter gareggiare nella Divisione Corinthians tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere Gruppo 1 come da sistema World Sailing di classificazione dei concorrenti.

3.5 Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso il sistema online <http://www.fragliavelariva.it/regatta/2250/view> entro il 17 maggio 2017. La quota per le iscrizioni oltre la data di cui sopra od inviate incomplete sarà maggiorata di €. 50,00 da pagarsi in contanti.

3.6 Il tempo limite definitivo per le iscrizioni sarà Venerdì 19 maggio 2017 ore 10:00

4 TASSA DI ISCRIZIONE

4.1 La tassa di iscrizione è fissata in €.350,00 pagabile una volta effettuata l'iscrizione sul sito.

4.2 La tassa di iscrizione include:

- Varo
- Alaggio
- Sosta ed ormeggio
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione
- Attività sociali post regata

3 ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 The Regatta is open to the boats of the Melges24 Class.

3.2 Eligibility, Entry and Scoring System of the European Sailing Series are described in its Notice of Race at the website <http://melges24.com/europeansailingseries>

3.3 All the boat owners and helmsmen must be registered with their National Melges24 Class Associations All sailors must be members of their National Sailing Association. Italian competitors shall submit their FIV membership card valid for the current year and complete of medical certificate.

3.4 In order to compete in the Corinthians Melges24 Division

all crew members will be Group 1 as per World Sailing Classification System.

3.5 The entries will be sent through the online entry system on

<http://www.fragliavelariva.it/en/regatta/2250/view>

within the entry period time limit May17th 2017. The fee for late or incomplete entries within the entry period time limit will be charged of €. 50,00 to be payed cash.

3.6 The final time limit for registration will be on Friday May 19th 2017 at h. 10:00.

4 ENTRY FEE

4.1 The registration fee is € 350,00 will be payed at the end of the on line registration.

4.2 The registration fee includes:

- Launching
- Hauling out
- Hospitality & docking
- Van & Trailer parking throughout the event
- Social events after race

5 PROGRAMMA

5.1

Data

18/05/17	09.00-17.30	Iscrizioni, peso, controlli stazza
19/05/17	08.00-10:00	Iscrizioni, peso, controlli stazza
19/05/17	10:30	Cerimonia d'apertura e Skippers Meeting
19/05/17	12:00	Primo segnale di Avviso
20/05/17		Regate
21/05/17		Regate

5.2 A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

5.3 E' previsto un numero massimo di 9 prove.

Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

5.4 L'ultimo giorno di regata, 21 maggio 2017, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 14.30.

5 REGATTA SCHEDULE

5.1

Date	Time	Description
18/05/17	09:00-17:30	Registrations, weighing, measurements checks.
19/05/17	08:00-10:00	Registration, weighing, measurements checks.
19/05/17	10:30	Opening Ceremony-Skippers Meeting
19/05/17	12:00	First Warning Signal
20/05/17		Races
21/05/17		Races and Prize giving

5.2 From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board before 20:00 the previous day. If no notice is displayed, first Warning Signal will be the same time as previous day.

5.3 Up to 9 races may be held. A maximum of 3 races may be held on any racing day

5.4 On May 21st no Warning Signal will be displayed after 14:30.

<p>6 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO</p> <p>6.1 Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza per gli stazzatori.</p> <p>6.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante la manifestazione.</p> <p>6.3 Il peso dell'equipaggio dovrà essere completato prima delle ore 10:00 del 19 maggio 2017</p> <p>6.4 Nel corso della manifestazione potranno essere effettuati controlli e pesazioni del peso equipaggio / (regole di Classe)</p>	<p>6 MEASUREMENT AND WEIGHING</p> <p>6.1 A valid measurement form will be available for the measurers</p> <p>6.2 All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event.</p> <p>6.3 Crew weight must be checked before May 19th at 10:00.</p> <p>6.4 During the event, crews can be randomly selected to be re-weighed (class rule H.3).</p>
<p>7 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA</p> <p>7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro le 10:00 del primo giorno di regate.</p> <p>7.2 Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i suoi termini.</p> <p>7.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre</p>	<p>7 HAUL-OUT RESTRICTIONS</p> <p>7.1 All boats shall be launched before 10:00 the first day of racing.</p> <p>7.2 Boats shall not be hauled out during the event without a written permission from RC or PC and according to the imposed rules.</p> <p>7.3 The Organizing Authority may impose different haul-out restrictions.</p>
<p>8 ISTRUZIONI DI REGATA</p> <p>Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Circolo dalle ore 09:00 del 18 maggio 2017</p>	<p>8 SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>The Sailing Instructions will be available upon registration at the Race Office from h. 09:00 on May 18th.</p>
<p>9 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE</p> <p>La manifestazione si svolgerà nell'area nord del Lago di Garda.</p>	<p>9 VENUE</p> <p>Races will take place in the northern part of Lake Garda</p>
<p>10 PERCORSO</p> <p>Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.</p>	<p>10 COURSE</p> <p>The course shall be a Windward – Leeward configuration with an offset mark beside the windward mark and a leeward gate.</p>
<p>11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE</p> <p>11.1 Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2, la regola 31 o la regola di Classe C.11 mentre è in regata." Comunque, qualora avesse infranto una regola della Parte 2 all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, la penalità sarà di Due Giri.</p> <p>11.2 A meno che la regata non sia ridotta alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Questo modifica la regola 44.2</p> <p>11.3 Sarà applicata l'Appendice P (Procedure Speciali per la reg. 42) con esclusione della P2.3. La reg. P2.2 verrà applicata ad ogni penalità oltre la prima. La penalità per infrazione alla P2.1 sarà di 1 giro. Questo modifica l'App. P del Regolam. di Regata.</p>	<p>11 PENALTY SYSTEM</p> <p>11.1 The first two sentences of rule 44.1 are changed to read: "A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2 or rule 31 or Class rule C11 while racing." However, when she may have broken a rule of Part 2 of RRS while in the zone around a mark other than a starting mark, her penalty shall be a Two-Turns Penalty.</p> <p>11.2 Unless the course is shortened to finish at the windward mark, penalties while in the zone of the windward mark or on the offset leg may be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes rule 44.2.</p> <p>11.3 Appendix P (Special Procedures for Rule 42) will apply. Rule P2.3 will not apply and rule P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one. The penalty under rule P2.1 is changed to be a one-turn penalty. This changes RRS Appendix P.</p>
<p>12 PUNTEGGIO</p> <p>12.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.</p> <p>12.2 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso uno scarto.</p> <p>12.3 Sono sufficienti tre (3) prove per rendere valida la singola Tappa nella classifica 2017 Melges24 Tour.</p> <p>12.4 Quattro (4) prove sono necessarie per l'assegnazione del Titolo di Campione Nazionale come richiesto dalla FIV.</p>	<p>12 SCORING</p> <p>12.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply</p> <p>12.2 When 5 races have been completed, there will be one throw-out.</p> <p>12.3 Three (3) races are necessary for the regatta to be scored in 2017 Melges24 Tour.</p> <p>12.4 Four (4) races are necessary for the National Championship title to be assigned, as requested by FIV.</p>
<p>13 APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI IN PLASTICA</p> <p>Non è permesso l'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, e di protezioni in plastica o simili, da posizionare attorno alla barca, a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.</p>	<p>13 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS</p> <p>Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta</p>

<p>14 VHF 14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 72, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. 14.2 Una barca non effettuerà alcun tipo di trasmissione mentre è in regata e non ascolterà segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprenderà l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico</p>	<p>14 VHF 14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the RC, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. 14.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to any other boat. This restriction also applies to mobile phones and any other similar electronic device.</p>
<p>15 PREMI La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata. Il titolo di Campione Nazionale 2017 sarà assegnato alla prima imbarcazione classificata con equipaggio totalmente italiano.</p>	<p>15 PRIZES List of prizes will be noticed together with SI. The National Champion title will be assigned to the boat handled by Italian crew members only.</p>
<p>16 RESPONSABILITA' I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità, vedi RRS regola 4., l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno potesse derivare a persone o cose, sia in acqua che in terra, prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.</p>	<p>16 DISCLAIMER OF LIABILITY Competitors participate to the regatta entirely at their own risk. See RRS rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority, the Racing Committee and the Protest Committee will not accept any liability for material damage or personal injury or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.</p>
<p>17 BARCHE APOGGIO Si rimanda alle IM24CR</p> <p>Barche appoggio e/o allenatori dovranno accreditarsi lasciando tutti i propri contatti presso la Segreteria di Regata e ritirare il contrassegno da esporre come indicato dalle IdR. Tutti i mezzi registrati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza, devono prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti e devono supportare le barche in avaria.</p>	<p>17 SUPPORT BOATS Please refer to IM24CR</p> <p>Support/Coach boats shall credit at the Registration Office leaving complete contact information and shall collect the identification flag to be displayed, as per SI. All Support boats agree to be available for boat & people rescue at any time, and without hesitating should offer their assistance to any boat that is disabled or sinking.</p>
<p>18 ASSICURAZIONE Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p>18 INSURANCE Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.</p>
<p>19 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video e fotografici della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.</p>	<p>19 TELEVISION & PHOTOGRAPHERS' RIGHTS Competitors give absolute right and permission for video footage or photographs of themselves or their boat to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.</p>
<p>20 INFORMAZIONI LOGISTICHE</p> <p>Per qualsiasi necessità potete rivolgervi ai seguenti contatti:</p> <p>Fraglia Vela Riva – Segreteria: tel. +39 0464 552460 email: info@fragliavelariva.it</p> <p>Classe Italiana Melges24: tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it</p>	<p>20 LOGISTIC INFORMATION</p> <p>For further information you can ask following contacts:</p> <p>Fraglia Vela Riva – Secretary: tel. +39 0464 552460 email: info@fragliavelariva.it</p> <p>Classe Italiana Melges24: tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it</p>