



Norgesmesterskap for Melges 24 2015(åpent)

Fredrikstad Seilforening

Anderseslippen, Vikane

Vikaneveien 359

1621 Gressvik

## KUNNGJØRING

### 1 REGLER

- 1.1\* Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 Norges Seilforbunds forskrifter for Norgesmesterskap og klassereglene for Melges 24.

### 2 REKLAME

- 2.1 Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet..

### 3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1 Regattaen er åpen for alle båter i Melges 24 klassen.
- 3.2 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fylle ut vedlagte skjema og sende det, sammen med den påkrevde avgiften, NOK 1400,00 til Fredrikstad Seilforening innen 22.08.2015
- 3.3 Sene påmeldinger vil aksepteres under følgende betingelser. Startkontingenten økes til kr 2100,00

### 4 TIDSPROGRAM

---

**4.1\*** Registrering og sjøsetting

Torsdag 03.09. 2015

Fra kl 18.00 Til kl 21.00 på Andersenslippen

Fredag kl 10.00 til 13.00 på Andersenslippen

**5 MÅLING**

Hver båt skal fremlegge egenerklæring med henvisning til båtens mål.

**6 Dato for seilasene**

Dato

Fredag 04.09.2015 seiling

Lørdag 05.09.2015 seiling

Søndag 06.09.2015 seiling

**6.1** Antall seilaser.

Inntil 10.

**6.2** Planlagt tid for første varselsignal er fredag kl 15.00, lørdag og søndag kl 11.00

Det vil ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 15.00 søndag 06.09.2015

**7 SEILINGSBESTEMMELSER**

Seilingsbestemmelsene er tilgjengelige fra 01.09.2015 på Fredrikstad Seilforenings hjemmeside. [www.fredrikstad-seilforening.no](http://www.fredrikstad-seilforening.no)

---

## **8 STEVNETS BELIGGENHET**

**8.1** Registrering og utsetting av båter skjer fra Fredrikstad Seilforneings anlegg på Andersenslippen, Vikaneveien 359, 1621 Gressvik

Alle deltagende båter kan ligge på Hankø Yacht Club

**8.2** Baneområdet er mellom Hankø, Misingene, Struten og Hvaler, norsk sjøkart nr 1

## **9 LØPENE**

Løpene vil være kryss/lens-bane med offsetmerke.

## **10 STRAFFESYSTEM**

**10.1** Regel 44.1 er endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.

## **11 POENGBEREGNING**

**11.1** 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

(a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når fra fra 5 til 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når mellom 8 og 10 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

## **12 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND**

Ingen skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhånds-tillatelse fra regatta-komiteen.

---

### **13 PREMIER**

Premier vil bli tildelt som følger:

NSF`s medaljer, gull sølv og bronse til hvert besetningsmedlem på båtene som blir nr. 1,2 og 3. I tillegg premieres 1/3 av startende båter i serien.

### **14 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

### **15 FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring med en minimums dekning på EUR 500.000,00 for hver hendelse eller tilsvarende.

### **16 YTTERLIGERE INFORMASJON**

For ytterligere informasjon vennligst kontakt:

Regattasjef Lars-Erik Larsen tlf +4748048865, email: [ljlars@online.no](mailto:ljlars@online.no)