

# 2016 MELGES 24 ITALIAN SERIES MELGES 24

## NOTICE OF RACE

VERSION 1 -19/03/2016

PLEASE NOTE THAT THIS NOTICE OF RACE IS VALID THROUGHOUT THE WHOLE ITALIAN SERIES 2016

**Classe Italiana Melges 24 Asd  
c/o Melges Europe Srl**

Viale San Bartolomeo 777/M int.25 – 19126 La Spezia  
tel.+39.0187.1780834  
e-mail: segreteria@melges24italia.it  
website: www.melges24italia.it

*Presenta*

**Classe Italiana Melges 24 Asd  
c/o Melges Europe Srl**

Viale San Bartolomeo 777/M int.25 – 19126 La Spezia  
tel.+39.0187.1780834  
e-mail: segreteria@melges24italia.it  
website: www.melges24italia.it

*Announces*



© BPSE/MMelandri

# ACT 1 1-3 APRIL 2016 PORTOROZ



1 ) AUTORITY ORGANIZING / ORGANIZING AUTHORITIES ACT 1

## YACHTING CLUB PORTOROZ

*Regatta Village Address:*  
**CESTA SOLINARJEV 8  
6320 PORTOROŽ  
SLOVENIA**



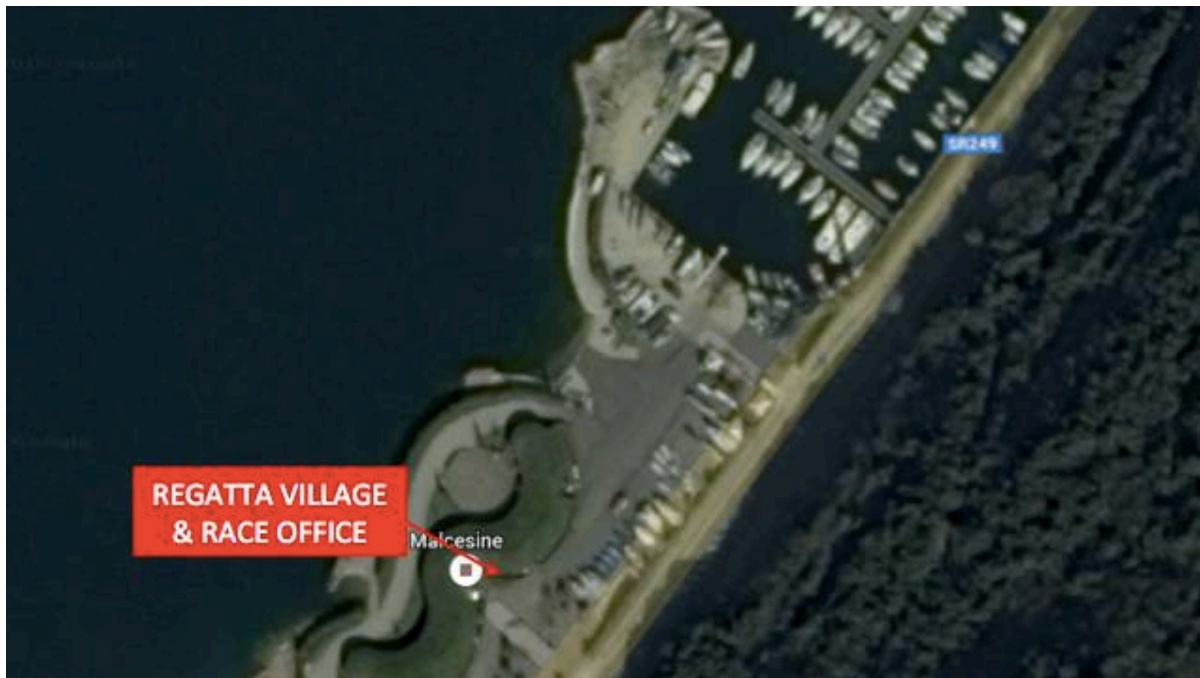
# ACT 2 20-22 MAY 2016 MALCESINE



1 ) AUTORITA' ORGANIZZATRICI / ORGANIZING AUTHORITIES ACT 2

## FRAGLIA VELA MALCESINE

*Regatta Village Address:*  
VIA GARDESANA 205  
MALCESINE VR





# ACT 3 ITALIAN CHAMPIONSHIP 15-17 JULY 2016 RIVA DEL GARDA



1 ) AUTORITY ORGANIZZATRICI / ORGANIZING AUTHORITIES ACT 3

## FRAGLIA VELA RIVA

*Regatta Village Address:*

**VIA MARONI GIANCARLO, 2  
38066 RIVA DEL GARDA TN**



# ACT 4 7-9 OCTOBER 2016 LUINO



1 ) AUTORITA' ORGANIZZATRICI / ORGANIZING AUTHORITIES ACT 4

## ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO

*Regatta Village Address:*  
**VIALE DANTE ALIGHIERI, 6/A  
21016 LUINO VA**



<p><b>2 REGOLE</b></p> <p><b>2.1</b> La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2013-2016 e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia in vigore.</p> <p><b>2.2</b> La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Melges 24.</p> <p><b>2.3</b> In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiano.</p> <p><b>2.4</b> Al fine di velocizzare la gestione delle proteste a fine manifestazione, le eventuali udienze verranno tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race. I dettagli verranno comunicate nelle specifiche Istruzioni di Regata.</p>	<p><b>2 RULES</b></p> <p><b>2.1</b> The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2013-2016 and by the current sailing regulations in force defined by the FIV in Italy.</p> <p><b>2.2</b> Class rules of the Melges24 class will apply.</p> <p><b>2.3</b> The Italian version of this NoR shall prevail.</p> <p><b>2.4</b> In order to speed up the protest's procedure at the end of each event, any interview will take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing and medal race. Further details will be communicated in the specifications of the Sailing Instruction.</p>
<p><b>3 PUBBLICITA' e MEDIA</b></p> <p><b>3.1</b> La pubblicità è libera come da Regola di Classe.</p> <p><b>3.2</b> In base alla Regulation 20.4 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi. La bandiera e/o adesivo dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'<b>Allegato 1</b>.</p> <p><b>3.3</b> L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.</p>	<p><b>3 ADVERTISING and MEDIA</b></p> <p><b>3.1</b> The advertising is permitted according to Class Rule.</p> <p><b>3.2</b> According to the regulation 20.4 ISAF, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers must be displayed from the day before and until the end of the event. The correct display of the above is explained in the <b>Appendix 1</b>.</p> <p><b>3.3</b> The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.</p>





#### 4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

**4.1** La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Melges 24.

**4.2** Tutti gli armatori delle imbarcazioni e i timonieri dovranno essere iscritti all' Associazione di Classe Melges 24 della propria nazione e tutti i componenti degli equipaggi alla Federazione Vela della nazione di appartenenza. I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica.

**4.3** Per poter gareggiare nella Divisione Corinthians tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere Gruppo 1 come da sistema ISAF di classificazione dei concorrenti.

**4.4 Le pre-iscrizioni** dovranno pervenire entro i termini qui di seguito specificati:

ACT 1 PORTOROZ entro Mercoledì 23 Marzo  
iscriversi su [http://ycp-klub.si/melges24/?page\\_id=740](http://ycp-klub.si/melges24/?page_id=740)

ACT 2 MALCESINE entro Venerdì 6 Maggio  
Inviare iscrizioni a [segreteria@melges24italia.it](mailto:segreteria@melges24italia.it)

ACT 3 RIVA DEL GARDA entro venerdì 1 Luglio  
Inviare iscrizioni a [segreteria@melges24italia.it](mailto:segreteria@melges24italia.it)

ACT 4 LUINO entro Giovedì 6 Ottobre  
inviare iscrizioni a [info@avav.it](mailto:info@avav.it)

complete di:

- Modulo di Iscrizione
- Copia Tessere FIV
- Copia Bonifico a saldo iscrizione
- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente
- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)

**4.6 Le iscrizioni** per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate presso le segreterie dei singoli Circoli ospitanti entro le ore 09.30 del giorno di inizio regate, complete with:

- Documenti di cui al paragrafo 4.4.
- Firma in originale del modulo di Iscrizione
- Peso Equipaggio completato

#### 5 TASSE DI ISCRIZIONE

**5.1** La tassa di iscrizione all'act 1 è di € 270; oltre il 23 Marzo la tassa di iscrizione è di 350€.

La tassa di iscrizione all'act 2 e 3 è di € 350,00 se pervenute entro le date di cui al punto 4.4

La tassa di iscrizione per l'act 4 è di € 250,00 se pervenuta entro il 5 ottobre.

Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario come successivamente specificato nell' "Event Competitor Announcement"

Le quote d'iscrizione che non verranno formalizzate entro i termini di cui al 4.4 potranno essere pagate all'atto iscrizione solo in contanti, con un'aggiuntiva late entry fee di 50€.

**5.2** La tassa di iscrizione include per ogni singolo evento:

- Varo
- Alaggio
- Sosta ed ormeggio
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione (da lunedì a lunedì)
- Attività sociali post reg

#### 4 ELIGIBILITY AND ENTRY

**4.1** The race is open to the boats of the Melges 24 Class.

**4.2** All the boat owners and helmsmen must be registered with their National Melges24 Class Associations, and all crew members with their national sailing associations. Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and the medical certification.

**4.3** In order to compete in the Corinthians Melges24 Division all crew members will be Group 1 as per ISAF Classification System.

**4.4 Pre-registration** shall be submitted within the terms hearwith indicated:

Event 1 PORTOROZ due by Wednesday, March 23<sup>rd</sup>  
registration at [http://ycp-klub.si/melges24/?page\\_id=740](http://ycp-klub.si/melges24/?page_id=740)

Event 2 MALCESINE due by Friday, May 6<sup>th</sup>  
Submit registration at [segreteria@melges24italia.it](mailto:segreteria@melges24italia.it)

Event 3 RIVA DEL GARDA due by Friday, July 1<sup>st</sup>  
Submit registration at [segreteria@melges24italia.it](mailto:segreteria@melges24italia.it)

Event 4 LUINO due by Thursday, October 6<sup>th</sup>  
submit registration to [info@avav.it](mailto:info@avav.it)

complete of:

- Entry form
- Italian Sailing Federation ID with renewed medical certification (Italian sailors only)
- Copy of the Entry Fee Payment
- Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent amount if expressed in a different currency.
- Italian Sailing Federation Advertising Authorization (Italian boats only)

**4.6 Registration** must be completed at the Race Office of each hosting Yacht Club within 09:30 of the day before the first regatta Warning signal:

The registration is considered valid after the delivery of:

- Documents listed in paragraph 4.4
- Entry Form & Disclaimer signed in original
- Crew Weight completed

#### 5 ENTRY FEE

**5.1** The registration fee for act 1 is € 270,00 if payed within the the 23rd of March; if later the entry fee is 350€.

The registration fee for act 2 and act 3 is € 350,00 if payed within the terms as per point 4.4.

The registration fee for act 4 is € 250,00 if payed within the 5th of October.

Payments can be made by bank transfer. Wire Coordinates will follow in the "Event Competitor Announcement"

Entries not completed by the terms defined at point 4.4 will can be made at the registration by cash, with an addition late entry fee of 50€.

**5.2** The registration fee includes for each single event

- Launching
- Hauling
- Hospitality & docking
- Van & Trailer parking throughout the event (from Monday to Monday)
- Social events after race

## 6 PROGRAMMA

### 6.1 Evento 1:

Il programma sarà il seguente:

Giovedì 14.00-19.00 Iscrizioni, peso  
15.00 Inshore Race  
Venerdì 08.00-10.00 Iscrizioni, peso  
10.30 Skipper briefing  
12.00 Primo segnale avviso

Sabato Regate

Domenica Regate

Vedi NOR: <http://melges24.com/sites/default/files/page-images/nordpmlges16itaeng.pdf>

### Eventi 2,3,4

Il programma sarà il seguente:

Giovedì 09.00-12.30 / 14.30-18.00 Iscrizioni, peso  
Venerdì 08.30-09.30 Iscrizioni, peso  
09.30 Deadline Iscrizioni, peso  
10.00 Skipper briefing  
13.00 Primo segnale avviso Eventi 2,3  
12.00 Primo segnale avviso Evento 4

Sabato Regate

Domenica Regate

**6.2** A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

**6.3 L'ultimo giorno di regata, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 14.30.**

**6.4** Gli eventi sociali saranno pubblicati sull'albo dei comunicati e attraverso il programma dell'evento.

Sono inoltre previsti eventi collaterali con classifiche separate, che saranno rese note all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

**6.6** Per ciascuna barca iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso il Circolo Organizzatore al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati.

**6.7** E' OBBLIGATORIA la presenza alla Premiazione di almeno 3 membri dell'equipaggio per barca.

Diversamente saranno applicate delle PENALITA' che incideranno sulla classifica di Circuito, come meglio indicato nell'**Allegato2**.

**6.8** Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati entro sabato alle ore 20.30.

Per la corretta procedura da seguire si rimanda all'Allegato 3.

## 7 STAZZE E PESATURA

**7.1** Ogni barca concorrente dovrà presentare un valido certificato di stazza, prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni.

**7.2** Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione.

**7.3** Non sarà disponibile servizio di misurazione nuove attrezzature.

## 6 EVENTS SCHEDULE

### 6.1 Event 1:

The Program will be the following:

Thursday 14.00-19.00 Registration and Weight  
15.00 Inshore Race  
Friday 08.00-10.00 Registration and Weight  
10.30 Skipper briefing  
12.00 First Warning Signal

Saturday Races

Sunday Races

See NOR: <http://melges24.com/sites/default/files/page-images/nordpmlges16itaeng.pdf>

### Events 2,3,4:

The Program will be the following:

Thursday 09.00-12.30 / 14.30-18.00 Registration and Weight  
Friday 08.30-09.30 Registration and Weight  
09.30 Deadline for Registration and Weight  
10.00 Skipper briefing  
13.00 First Warning Signal Events 2,3  
12.00 First Warning Signal Event 4

Saturday Races

Sunday Races

**6.2** From the second day of race, the estimated time of the first warning signal will be posted on the official Notice Board by 8.00 p.m. of the previous day. If no notice is displayed, the starting time will be the same as day before.

**6.3 On the last racing day no Warning Signal will be displayed after 2.30 p.m.**

**6.4** Social event programmes will be posted on the Official Notice Board.

Further events with separate rankings will be organized: these specific announcements will be also posted on the Notice of Board.

**6.6** IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the organizing Yacht Club at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Notice of Board.

**6.7** IT IS MANDATORY that at least 3 crew members attend the prizegiving.

In case of absence, PENALTIES will be applied having effect on the Results of the Circuit as specified in **Appendix 2**.

**6.8** The hulling-out list will be published on the Notice of Board by Saturday 8.30 p.m.

For the correct procedure please refer to Appendix 3.

## 7 MEASUREMENT AND WEIGHING

**7.1** A valid measurement certificate for entry shall be presented to the organising authority before the close of registration.

**7.2** All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurements checks before the start as well as during the event.

**7.3** No measurement of new equipment will be available at the venue.





<p><b>8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA</b></p> <p><b>8.1</b> Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro le 9.30 del giorno di inizio dell'evento.</p> <p><b>8.2</b> Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.</p> <p><b>8.3</b> L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.</p>	<p><b>8 HAUL-OUT RESTRICTIONS</b></p> <p><b>8.1</b> All boats shall be launched before 9.30 am on the first day of racing.</p> <p><b>8.2</b> Boats shall not be hauled out during the event if not with a written permission of the RC and according to the rules.</p> <p><b>8.3</b> The Organizing Authority may impose haul-out restrictions.</p>
<p><b>9 ISTRUZIONI DI REGATA</b></p> <p>Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dei singoli Circoli.</p>	<p><b>9 SAILING INSTRUCTIONS</b></p> <p>The Sailing Instructions will be available upon registration at the Race Office of each Yacht Club.</p>
<p><b>10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE</b></p> <p>La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti i Circoli come illustrate nelle IdR.</p>	<p><b>10 VENUE</b></p> <p>Racing will take place in the waters off the Yacht Club as per the Sailing Instructions.</p>
<p><b>11 PERCORSO</b></p> <p>Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.</p> <p>Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle istruzioni di regata di ciascun evento.</p>	<p><b>11 COURSE</b></p> <p>The course shall be in a Windward – Leeward configuration with an offset mark beside the windward mark and leeward gate.</p> <p>The Race Committee may provide during each event different courses that will be included as an option and communicated in the sailing instructions.</p>

## 12 PUNTEGGIO

### Punteggio singola Tappa

**12.1** Per l'evento 1 è previsto un numero massimo di 9 prove ad evento

Per gli eventi 2-3-4 è previsto un numero massimo di 8 prove ad evento.

Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

**12.2** Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

**12.3** E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa.

**12.4** Con il completamento di 6 prove valide verrà concesso uno scarto. Per l'evento 1, con il completamento di 5 prove valide verrà concesso uno scarto

### Punteggio Circuito MELGES 24 ITALIAN SERIES

**12.5** E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola tappa nel circuito Melges 24 Italian Series 2016.

**12.6** Per la Classifica delle Series:

Alle barche presenti alla singola tappa 1,2,3,4 classificate DNS, DNC, DNF, RAF, sarà assegnato un (1) punto aggiuntivo rispetto al numero di barche che hanno regolarizzato l'iscrizione per la singola tappa.

Alle barche non presenti alla singola tappa 1,2,3,4, sarà assegnato un punto (1) aggiuntivo rispetto al numero delle barche che hanno partecipato alla Series fino a quella data.

Sul totale delle regate disputate durante la Melges 24 Italian Series 2016 (comprese anche quelle valide come scarto ai fini della classifica della singola tappa) sarà applicata la seguente regola degli scarti:

1° scarto: Al completamento della 6° regata;

2° scarto: Al completamento della 12° regata;

3° scarto: Al completamento della 18° regata;

4° scarto: Al completamento della 24° regata;

5° scarto: Al completamento della 30° regata;

Il numero massimo di prove previste per la Series è 33

**12.7** Ai fini della Classifica Circuito Melges 24 Italian Series 2016, verranno conteggiate, secondo quanto previsto dal 12.6,

come imbarcazione ex novo, le barche che corrono con diverso timoniere.

## 12 SCORING

### Single event scoring

**12.1** A maximum of 9 races are estimated for the Event 1

A maximum of 8 races are estimated for the Event 2-3-4

A maximum of 3 races may be hold on each racing day.

**12.2** The Low Point System of RRS Appendix 'A' is applied

**12.3** One (1) race is needed to validate the single Event.

**12.4** Only when 6 races have been completed, the worst

score will be discarded. Except for event 1: when 5 races have been completed, the worst score will be discarded

### MELGES 24 ITALIAN SERIES SCORING

**12.5** One (1) race is needed to make valid the single event and to score in the Melges 24 Italian Series 2016.

**12.6** For the Results of the Series:

Boats attending the single event 1,2,3,4 and scored DNS, DNC, DNF, RAF will be scored one (1) additional point compared to the number of boats that completed the single event registration.

Boats not attending the single event 1,2,3,4 will gain one (1) additional point compared to the number of boats participating to the series up to that date.

On the total number of Melges 24 Italian Series 2016 races (including the races discarded for the single event results), the worst scores roule will apply as follows:

1st discard: When the 6th race will be completed;

2nd discard: When the 12th race will be completed;

3rd discard: When the 18th race will be completed;

4th discard: When the 24th race will be completed;

5th discard: When the 30th race will be completed;

The maximum races planned for the Series is 33

**12.7** As for the scoring of the 2016 Melges 24 Italian Series the boats racing with a different driver will be scored ex novo, as according to the point 12.6.

## 13 PREMI

Per ogni singolo evento 1-2-3-4, verranno premiate le prime 3 imbarcazioni della Classifica di Tappa e le prime 3 imbarcazioni classificate con equipaggio interamente Corinthian.

In occasione dell'evento n. 3 (Italian Championship 2016), il titolo di "Campione Italian 2016" sarà assegnato alla prima imbarcazione classificata appartenente a una Nazione Italiana, come da definizione ISAF.

Per il Circuito Italian Series 2016, verranno premiate le prime 3 imbarcazioni della Classifica di Circuito e le prime 3 imbarcazioni classificate con equipaggio interamente Corinthian.

## 13 PRIZES

At each single Event 1-2-3-4 Prizes will be awarded to the first 3 classified and the first 3 classified boats with whole Corinthian Crew.

During the event 3 (Italian Championship 2016) the title "Italian Champion 2016" will be given to the boat ranking first and belonging to an Italian Country as per ISAF definition.

For the Italian Series 2016 the first 3 boats will be awarded as per classification of the Series and the first 3 classified boats with whole Corinthian Crew.

<p><b>14 VHF</b>  <b>14.1</b> Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 72 , i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.  <b>14.2</b> Una barca non effettuerà alcun tipo di trasmissione mentre è in regata e non ascolterà segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprenderà l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico</p>	<p><b>14 VHF</b>  <b>14.1</b> During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the RC, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case.  <b>14.2</b> A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to any other boat. This restriction also applies to mobile phones and any other electrical device.</p>
<p><b>15 RESPONSABILITA'</b>  I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità, vedi RRS regola 4. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.</p>	<p><b>15 DISCLAIMER OF LIABILITY</b>  Competitors participate to the regatta entirely at their own risk. See RRS rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority, the Racing Committee and the Jury will not accept any liability for material damage or personal injury or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.</p>
<p><b>16 BARCHE APOGGIO</b>  Si rimanda alle IM24CR  Barche appoggio e/o allenatori dovranno accreditarsi lasciando tutti i propri contatti presso la Segreteria di Regata e ritirare il contrassegno da esporre come indicato dalle IdR. Tutti i mezzi registrati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza, devono prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti e devono supportare le barche in avaria.</p>	<p><b>16 SUPPORT BOATS</b>  Please refer to IM24CR  Support/Coach boats shall credit at the Registration Office leaving complete contacts and shall collect the identification flag to be displayed, as per SI.  The Class also requires that all Support boats agree to be available for boat &amp; people rescue at any time, and without hesitating should offer their assistance to any boat that is disabled or sinking.</p>
<p><b>17 ASSICURAZIONE</b>  Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.</p>	<p><b>17 INSURANCE</b>  Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.</p>
<p><b>18 INFORMAZIONI LOGISTICHE</b>  Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"</p>	<p><b>18 LOGISTIC INFORMATION</b>  For the Logistic information please refer to the following "Event Competitor Announcement"</p>



# ALLEGATO 1 | APPENDIX 1

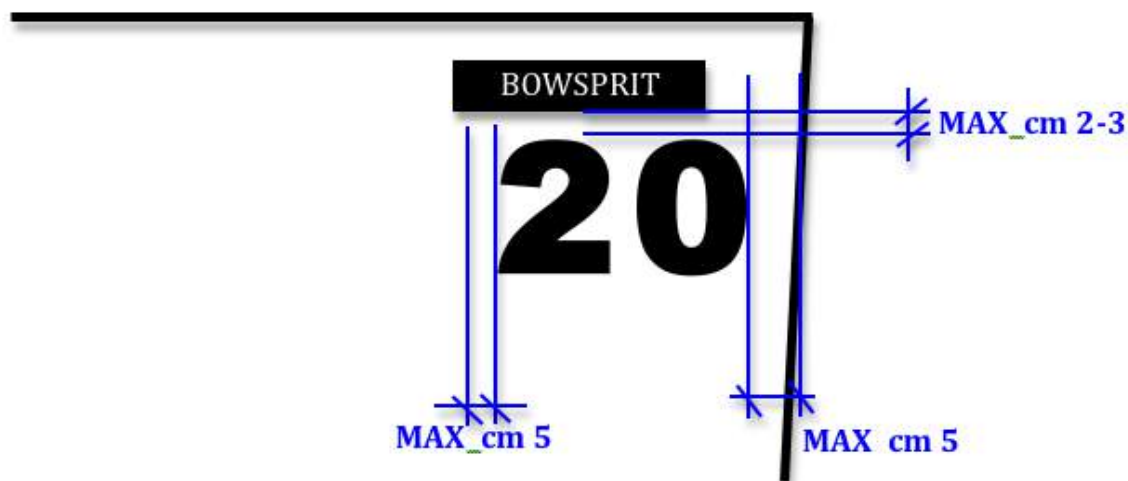
## POSIZIONAMENTO ADESIVI, NUMERI DI PRUA, BANDIERE STICKERS, BOW NUMBERS & FLAGS POSITIONING

### Adesivi scafo

E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché – guardano lo scafo da prua – i due adesivi risultino allineati.

### Hull sticker

Must respect the MAXIMUM margin of the diagram below. Same height on the other side. Make sure that looking at the bow in front of the boat the 2-side stickers appears aligned.



### Adesivi per il boma

L'adesivo boma, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero

### Boom sticker

The boom sticker, if provided by OA, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast

### Bandiere da strallo

La bandierina da strallo di poppa, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera da strallo di prua, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.

### Backstay / Forestay Flag

The Backstay flag, if provided by OA, must be placed over the backstay-block, for the entire duration of the event (also during races).

The Forestay flag, if provided by OA, must be always hoisted while the boat is at the dock and it has to be positioned over any other forestay-flag of the team.

## ALLEGATO 2 | APPENDIX 2

### OBBLIGATORIETÀ PRESENZA ALLA PREMIAZIONE

- a) In caso di mancate comunicazioni la Premiazione si intende fissata per 20' dopo l'ormeggio della barca comitato in porto, previa consegna delle classifiche provvisorie ufficiali.
- b) In caso la premiazione non inizi entro 30' dal momento ufficiale previsto, tutte le assenze verranno ritenute giustificate.
- c) Ai concorrenti che non risultassero presenti verrà inviata una contestazione di addebiti, alla quale potranno rispondere entro 2 giorni dalla notifica.
- d) Trascorso tale tempo, il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni esaminerà la posizione e provvederà, se nel caso, a comminare le eventuali sanzioni come segue:
- i) Penalizzazione con perdita di uno scarto ai fini della classifica Italian Series
  - ii) Penalizzazione con perdita di due scarti ai fini della classifica Italian Series
- e) Il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni è così composto:
- Direttivo della Flotta Europea
  - Almeno un UdR della FIV
  - Rappresentante di BPSE, organizzatore del Circuito.
- Il Direttivo della Classe Melges 24 nominerà, se necessario, eventuali membri supplenti.
- f) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto f) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante, si applicano anche a eventuali problemi riguardanti la validazione o richieste di riparazione della classifica Italian Series.
- g) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto f) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante si applicano anche a tutte le ulteriori e diverse situazioni che possano coinvolgere problemi di ottemperanza alle disposizioni della Classe.

### REQUIRED PRESENCE AT PRIZEGIVING

- a) Prizegiving will take place 20 minutes after the mooring of the Committee Boat and it is subjected to the publishing of the official provisional results. No further communications will be made about this scheduled time.
- b) If the prizegiving will not start within 30 minutes from the scheduled time, any absence will be justified.
- c) In case of absence, a notification will be sent to the owner who must reply within 2 days.
- d) After this lapse of time, the Committee in charge of evaluating the infractions will review the fact and, in case of infraction, will take action for the sanction as follows:
- i) Penalty: lack of one discard in the results of Italian Series
  - ii) Penalty: lack of two discards in the results of Italian Series
- e) The Committee in charge of evaluating the infractions is composed by:
- the Eurofleet Board
  - at least one member of the Race Committee
  - a member of BPSE, Organization Authority of the Circuit.
- If necessary, the Eurofleet Board will nominate other substitutes.
- f) The above mentioned procedures, in particular point f), as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also in case of issues regarding validations or redresses of Italian Series results.
- g) The above mentioned procedures, in particular point f), as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also to all situations regarding infractions to Class rules.

## ALLEGATO 3 | APPENDIX 3 REGOLAMENTO ALAGGI

Le regole di alaggio si applicano per qualunque evento dell'Melges 24 Italian Series.

La lista degli alaggi è redatta seguendo il principio della distanza territoriale dell'imbarcazione/ timoniere armatore.

Due imbarcazioni possono accordarsi per scambiarsi reciprocamente la posizione nella lista alaggio, MA lo scambio DEVE essere comunicato per tempo alla Segreteria.

Nessuna variazione arbitraria della lista o accordo tra due concorrenti potrà considerarsi valido se non comunicato.

Nel caso in cui l'imbarcazione chiamata per l'alaggio sotto la gru non dovesse presentarsi, il responsabile delle operazioni di alaggio chiamerà la barca immediatamente successiva nella lista.

La barca precedentemente in ritardo, avrà la precedenza rispetto alle altre nel momento in cui si presenterà sotto la gru.

Chi non rispetterà la seguente disposizione, nella regata immediatamente successiva, sarà ultimo alla lista di alaggio.

Un secondo richiamo ed infrazione durante la stagione comporterà l'essere posto in ultima posizione per tutti i successivi eventi della Classe, oltre ad eventuali ulteriori sanzioni (pecuniarie e/o di punteggio) che verranno esaminate dal Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni.

## HAULING RULES

Hauling rules apply to all events of Melges 24 Italian Series.

The hauling list is prepared following the principle of territorial distance of the boat / owner-helmsman.

Two boats can agree to exchange each other's position in the hauling list, BUT the change MUST be communicated as soon as possible to the Class Secretary.

Any change in the hauling list or any agreement between two competitors - if not notified to the Class Secretary - is not valid.

In case a boat called for hauling does not turn up under the crane, the operations manager will call the next boat on the list. The boat that didn't turn up is granted priority over the others on the list when it turns up under the crane.

Those who fail to comply the hauling rules will be positioned at the end in the hauling list in the following event.

A second warning and infraction during the season will mean to be at the end of the hauling list in all following events organized by the Class. In this case the Committee in charge of evaluating the infractions can consider additional penalties (fines and/or scoring).